El Tercer Milenio y la Era del Pacífico

The Third Millennium and the Era of the Pacific

Contralmirante (r)
José G. García Valdivieso

SUMILLA

Asistimos al punto de inflexión más importante de la historia contemporánea, la llamada Era del Pacífico. Para comprenderla ha sido necesario el transitar brevemente a través de la historia, revisando conceptos y teorías acerca de cómo ha evolucionado la dicotomía tierra-mar en el tiempo, a fin de tratar de vislumbrar lo que el Hemisferio Pacífico nos podría deparar en los años venideros. El hecho de albergar la mayor población de la tierra, así como a cuatro de las futuras cinco o seis superpotencias, le da de sí unas condiciones de relación inimaginables en otros tiempos. La responsabilidad de ser, con largueza, la mayor despensa para el sustento futuro de la humanidad, aparejada con la necesidad de evitar su sobreexplotación y de mantener el equilibrio de las condiciones ambientales para no destruir aceleradamente el planeta, es otro de los grandes retos que le competen a la cuenca y a los países ribereños de ella. A grandes rasgos, vemos la inmensa responsabilidad del Pacífico en el futuro de la humanidad; por ello la necesidad de conocerlo, comprenderlo y convivir con él, investigándolo y desarrollando su uso y explotación en forma armónica y controlada.

ABSTRACT

We are present at the most important turning point of contemporary history, the so-called Era of the Pacific.

To comprehend it it has been necessary, a brief trip through history, reviewing concepts and theories about how the dichotomy earth-sea has evolved in the time, in order to try to glimpse what the Pacific Hemisphere would afford us in the coming years. The fact of supporting the greater part of the earth's population, as well as four of the five or six future super powers gives it the conditions for a relationship unimaginable at any other time. The responsibility of being the biggest storeroom for humanity's future sustenance, coupled with the necessity of avoiding its over-exploitation and maintaining the balance of environmental conditions so as not to destroy the planet quickly is another of the big challenges that pertain to the basin and its bordering countries.

In general, we see the immense responsibility of the Pacific in the future of humanity, thereby the necessity to know, to understand and to coexist with it, investigating it and developing its use and exploitation in an harmonic and controlled way.

A MODO DE INTRODUCCION

Era, época, edad; tres acepciones bajo las cuales se cobijan una serie de conceptos mediante los cuales se pretende establecer el principio y el fin de un acaecimiento, encerrando dentro de sus límites el periodo durante el cual tal acontecimiento se desarrollo; sin embargo, tal periodo no da ni, como es comprensible, puede dar una medida temporal exacta, puesto que los límites están determinados por el hecho o fenómeno en sí mismo y no por su duración Así tenemos, para graficar este aserto, la aplicación de las referidas acepciones a determinados momentos o situaciones históricas, tales como : "La era atómica, la época pre histórica y la edad de piedra" ; en sí, ninguna de ellas circunscribe con exactitud el acontecimiento al tiempo, sino que relativiza el tiempo en función del hecho.

Desde los albores de la humanidad ha existido una lucha entre la tierra y el mar, la que, con el tiempo, la evolución de la humanidad y el desarrollo de los grandes inventos, se ha agudizado; sin embargo, lo paradójico es que a su vez, ambos, la tierra y el mar, han entendido la gran interdependencia que existe entre ellos, dejando atrás la ancestral lucha para complementarse proporcionalmente en su desarrollo y en su proyección sideral.

La historia, sabia maestra, nos da cuenta de las grandes rivalidades que se establecieron a través del tiempo entre los países territorialistas y los marítimos, y cómo estos últimos fueron logrando sus objetivos, ya que el progreso y las riquezas eran de aquéllos que dominaban los mares y podían utilizarlos a su libre albedrío para comerciar, limitando el comercio de los otros. Así, entre otros, podemos enumerar las rivalidades de Grecia contra Persia; Esparta contra Atenas, Roma contra Cartago, Inglaterra contra España y en nuestro continente; primero Chile contra la Confederación Perú-Boliviana, y luego Chile contra el Perú en 1879; el cual, en diferente forma y concepción, contínua presente en el pensamiento chileno por su idea de enclaustramiento que deviene del llamado Cajón de Maule, que era el territorio efectivo chileno en el siglo XVII y del subsecuente atavismo histórico, del cual no puede liberarse.

De otro lado, tenemos que la evolución de la teoría trae aparejada una evolución en la tecnología, la que se traduce en nuevos inventos, regresando nuevamente a la teoría, en un ciclo iterativo sin fin, el cual a su vez genera nuevos conceptos que regulan la relación entre las naciones. Es así como nace inicialmente el concepto del "Mare Clausum", concepción del medioevo que, en concordancia con el principio romano, concebía los mares como espacios cerrados dependientes de la unidad política. El mejor ejemplo de este aserto es lo que en su momento se denominó como el "Lago Español" y que no era otra cosa que el Mar Caribe. Ante tal situación nace como contramedida el concepto del "Mare Liberum" o mar libre preconizado por el holandés Grocio ; este mar libre sería de nadie o "Res Nullius" y al mismo tiempo, en teoría, sería de todos. Queda así establecida no sólo la polémica entre ambos conceptos, sino la lucha entre quienes defendían, en concordancia con sus intereses de ultramar, una u otra tesis. La consecuencia de esta lucha fue el nacimiento del principio talasocrático, relacionado con el dominio de los mares y el desarrollo del poder naval, con cuya aplicación Inglaterra se enseñoreó de los ma-

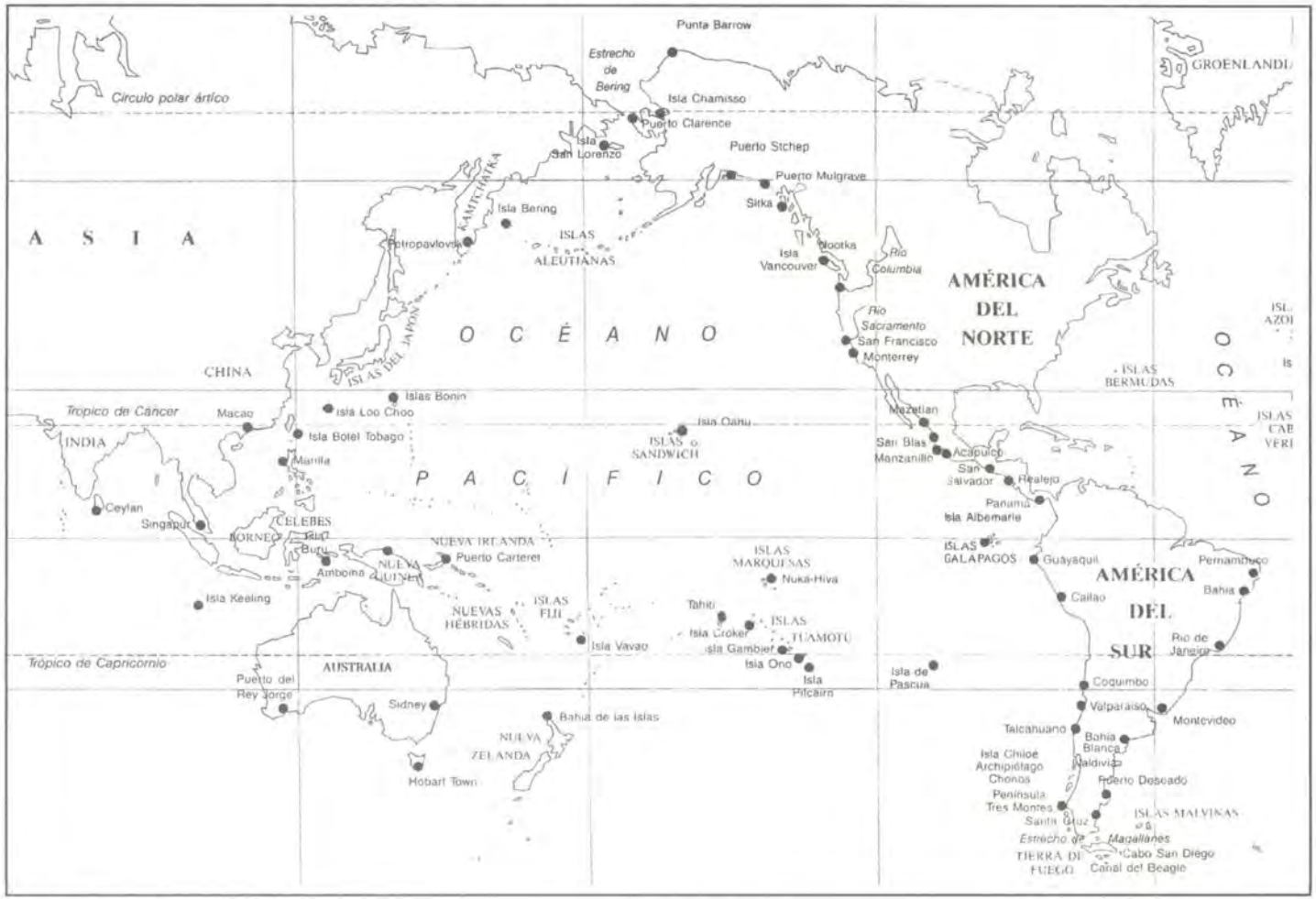
res y estableció la Pax Británica por más de un siglo. Concepción ésta que ha sido retomada nuevamente, y a fin de, en alguna forma, ocultar sus intenciones se la pretende bautizar con el nombre de Oceanopolítica. Esta lucha, en su momento, se planteó también entre las dos grandes corrientes geopolíticas - dentro de lo que se ha dado en llamar la "doctrina del espacio vital", la territorialista y la marítima–; la primera de ellas encarnada por Halford Mackinder, quien, en su brillante trabajo "El eje geográfico de la historia", resaltó la importancia de lo que él denomina "la isla mundial" en el dominio del mundo. Resumiendo, su doctrina preconiza que: "Quien domina la Europa Oriental - Rusia -, controla el corazón continental; quien domina el corazón continental, controla la Isla Mundial; quien domina la Isla Mundial, controla el Mundo". La segunda está personificada por el marino e historiador norteamericano Alfred Thayer Mahan, quien en su libro cumbre "La influencia del poder marítimo sobre la revolución francesa y el imperio 1793-1812", afirma que el océano era la clave del poder en la tierra y que la potencia dueña de los mares señorearía el mundo. Vemos pues que la dicotomía tierra-mar continuaba y cada vez tomaba mayor efervescencia.

La humanidad ha asistido, a través del tiempo, a la era del Mediterráneo, donde nacieron, se forjaron y evolucionaron las grandes culturas y potencias primigenias de la época, para posteriormente pasar a la era del Atlántico, con todo lo que ella significó como aporte para el futuro de la misma; definiéndose fundamentalmente por el desarrollo y auge del continente europeo y el coloniaje ejercido por sus habitantes sobre otras tierras, las cuales fueron integradas a la cultura occidental, como consecuencia de los descubrimientos; asistiendo en la actualidad al despertar y toma de conciencia de la era del Pacífico, con todo lo que ella traerá aparejada, como bienestar para el futuro de la humanidad.

SIGNIFICACIÓN DEL OCÉANO PACÍFICO

El Mar del Sur, llamado posteriormente Océano Pacífico, fue descubierto por el conquistador español Vasco Núñez de Balboa el 25 de setiembre de 1513, luego de atravesar el istmo de Panamá, partiendo de la colonia del Darién, de la cual era su jefe.

Aproximadamente el 70 % de la superficie del planeta tierra, tercero del sistema solar, está cubierta por agua, y de ésta el 97 % corresponde a los océanos, siendo con largueza, el mayor de todos el Pacífico, que con más de 166 millones de kilómetros cuadrados cubre el 46 % del total mundial, con una profundidad promedio de 4200 metros, albergando en él las mayores profundidades existentes, siendo la mayor de ellas, la Fosa de Mindanao con 11524 metros, profundidad que excede en mucho a la mayor montaña sobre la tierra, la cual alcanza los 8848 metros y está graficada por el monte Everest en los Himalayas. Es, en este punto, pertinente dejar sentado, que del 30 % restante del globo terráqueo, que constituye la parte continental o tierra firme, el 70 % del mismo no es aparente para la agricultura, por las condiciones climatológicas, haciéndolas, como consecuencia, no habitables por el ser humano, por lo que en su gran mayoría, aproximadamente, el 60 % de la población de la tierra, que al empezar el próximo milenio alcanzará los 6 millones


Punta Barrow
Estrecho de Bering
Isla Chamisso
Puerto Clarence
Isla San Lorenzo
Puerto Stchep
Puerto Mulgrave
Sitka
Isla Bering
Petropavlovsk
KAMTCHATKA
ISLAS ALEUTIANAS
Nootka
Isla Vancouver
Río Columbia
Río Sacramento
San Francisco
Monterrey
AMÉRICA DEL NORTE
GROENLANDIA
Círculo polar ártico
ASIA
OCÉANO PACÍFICO
CHINA
ISLAS DEL JAPÓN
Islas Bonin
Isla Loo Choo
Macao
Trópico de Cáncer
INDIA
Isla Botel Tobago
Manila
Ceylan
Singapur
CELEBES
BORNEO
Isla Guam
Amboina
NUEVA GUINEA
NUEVA IRLANDA
Puerto Carteret
Isla Keeling
NUEVAS HÉBRIDAS
ISLAS FIJI
Isla Vavao
Trópico de Capricornio
AUSTRALIA
Puerto del Rey Jorge
Sidney
Bahía de las Islas
NUEVA ZELANDA
Hobart Town
Isla Oahu
ISLAS o SANDWICH
ISLAS MARQUESAS
Nuka-Hiva
Tahiti
Isla Croker
ISLAS TUAMOTU
Isla Gambier
Isla Ono
Isla Pitcairn
Isla de Pascua
Mazatlan
San Blas
Manzanillo
Acapulco
San Salvador
Realejo
Panamá
Isla Albemarle
ISLAS GALAPAGOS
Guayaquil
Callao
AMÉRICA DEL SUR
Pernambuco
Bahía
Río de Janeiro
Coquimbo
Valparaíso
Montevideo
Talcahuano
Bahía Blanca
Isla Chiloe
Archipiélago Chonos
Valdivia
Puerto Deseado
Península Tres Montes
Santa Cruz
ISLAS MALVINAS
Estrecho de Magallanes
TIERRA DEL FUEGO
Cabo San Diego
Canal del Beagle
ISLAS BERMUDAS
OCÉANO ATLÁNTICO

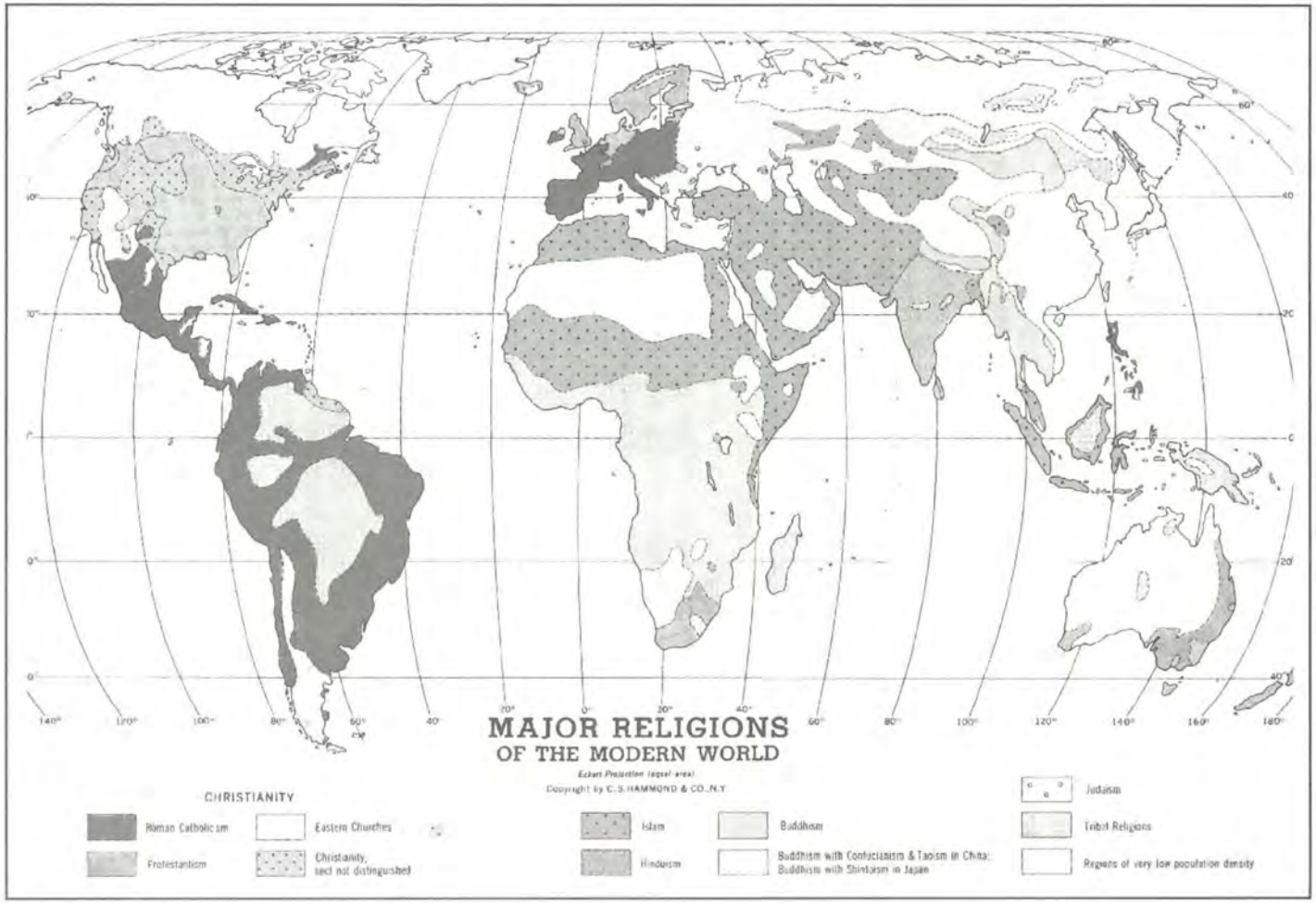
de habitantes, desarrolla sus actividades dentro de los 100 kilómetros de la faja litoral. Este coloso, el Océano Pacífico imaginémoslo visto desde el espacio, a varios miles de kilómetros de la tierra, presenta una forma elipsoidal, cuya anchura norte-sur es de 11000 kilómetros, y la este-oeste de 16000, limitando con los continentes de Asia, América y el llamado con toda justicia Oceanía, cuya mayor expresión está dada por Australia y Nueva Zelanda y su corte de algo más de 30000 islas. El Pacífico tiene un extenso contacto con el Océano Índico al sur de Australia y, más limitado, a través del archipiélago Indonesio; con el Atlántico el contacto es muy reducido a través del paso de Drake, al sur del Cabo de Hornos, existiendo por el norte un paso muy reducido, el Estrecho de Bering, que lo pone en contacto con el Océano Glacial Ártico. Dentro de esta figura elipsoidal observamos, que la proporcionalidad tierra-agua, es menor en el hemisferio norte que en el sur, es decir, hay una mayor cantidad de tierras continentales en el norte que en el sur, ello quizá como consecuencia que el Pacífico es aún el residuo, en fase de reducción, del océano mundial original o Panthalassa, que rodeara el gran continente antes que se dividiera, hacen aproximadamente 180 millones de años.

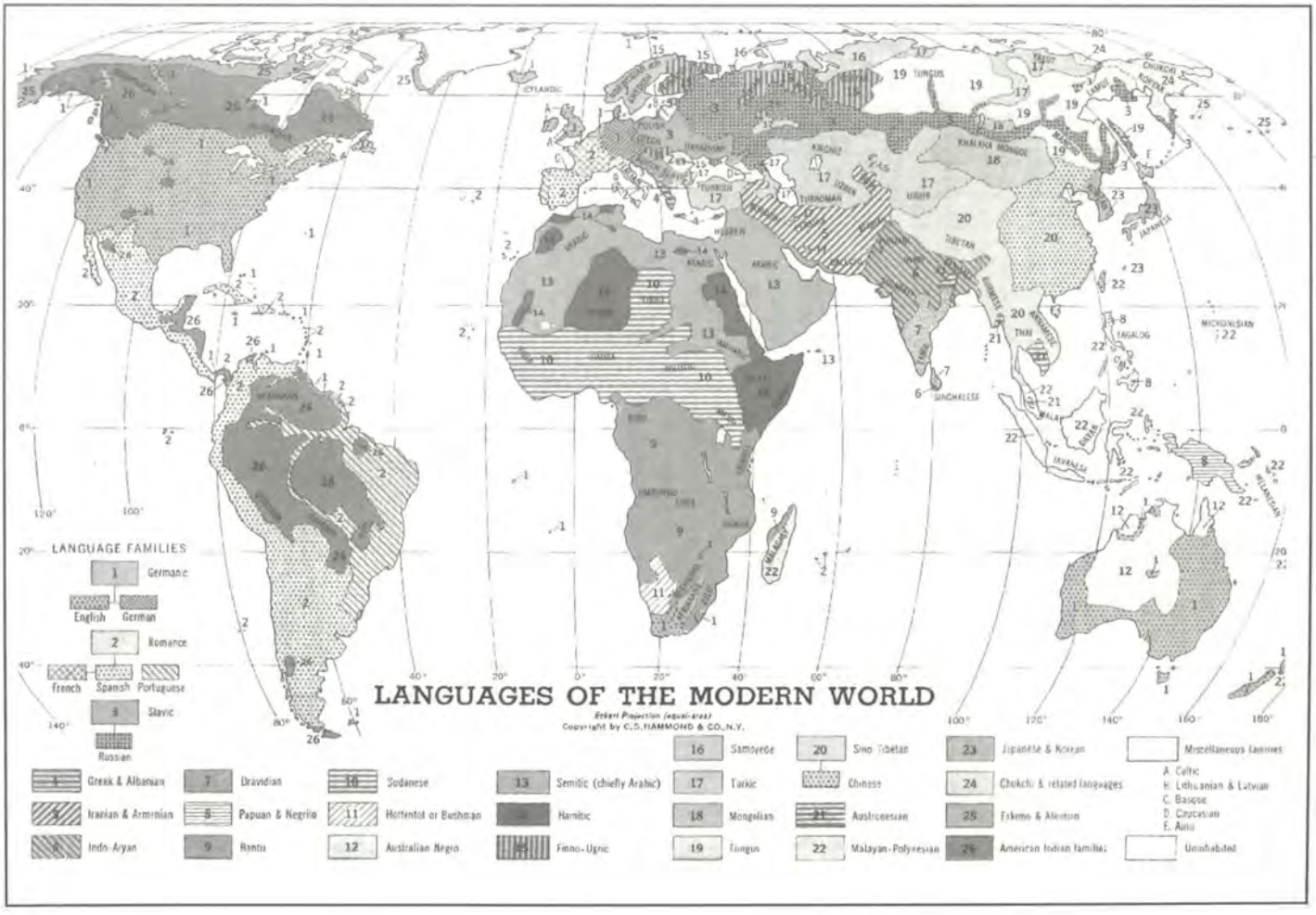
Observación del Pacífico desde fuera de la tierra, cual si estuviéramos en un satélite tripulado, a varios cientos de miles de kilómetros del planeta tierra, simula un gran lago, prácticamente encerrado dentro de sus límites por territorio continental. La superficie encerrada podría tomarse como un gran Mare Clausum, (Fig. 1) de nuestra época, carente en apariencia de dueño y, sin embargo, perteneciente a muchos que desean dominarlo, controlarlo y explotarlo para servirse del mismo en función de sus intereses y objetivos hegemónicos.

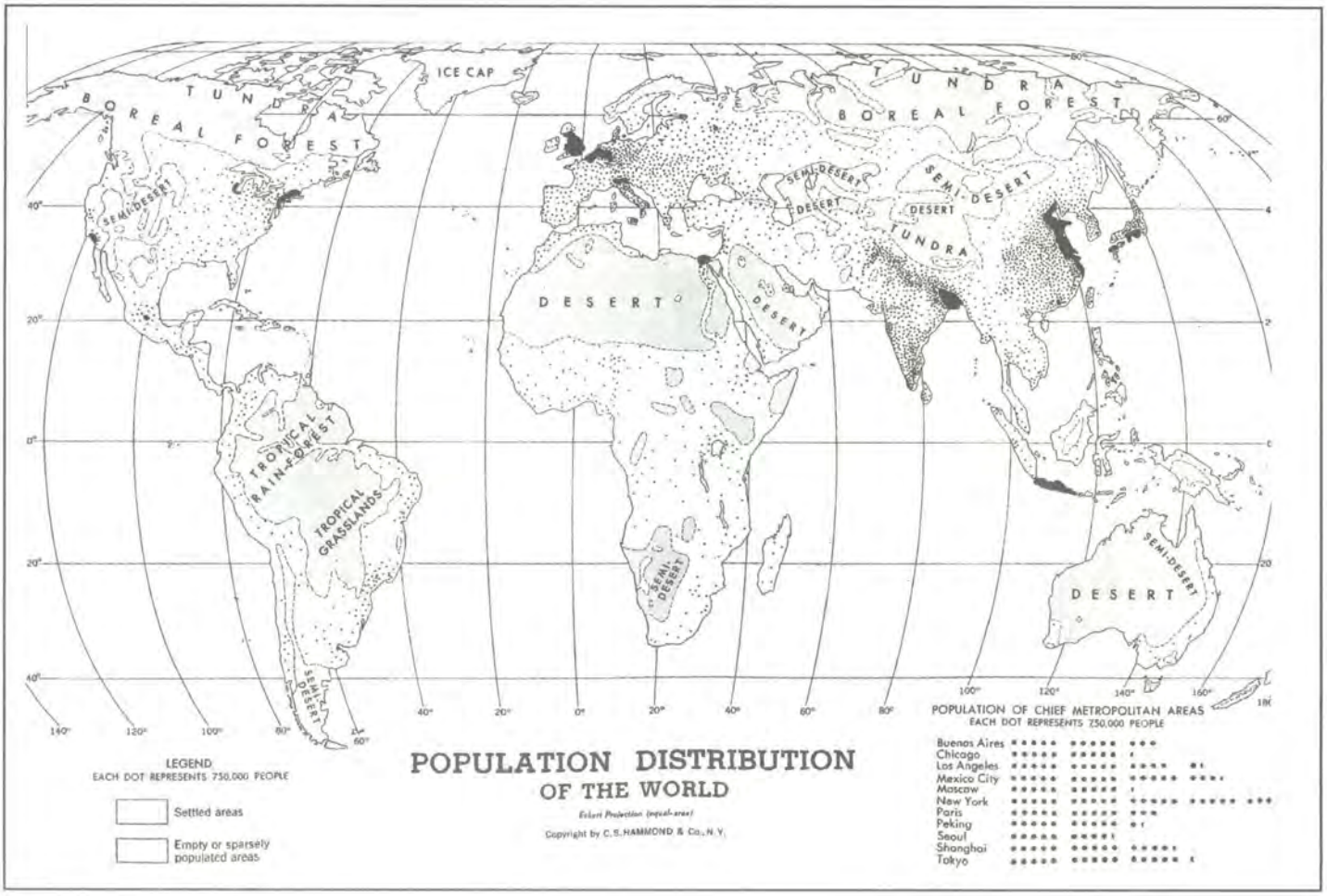
El Pacífico baña con sus aguas las costas de tres continentes, y dentro de ellos tenemos en el continente americano a: Canadá, Estados Unidos de N.A., Méjico; Centro América con: Guatemala, El Salvador, Nicaragua, Honduras, Costa Rica y Panamá; Sud América con: Colombia, Ecuador y Chile ; luego tenemos a Australia, Nueva Zelanda, Papua-Nueva Guinea y todas las islas de Oceanía, para finalmente en el continente asiático mencionar a: Japón, China, las dos Coreas, Indonesia, Malasia, Filipinas, Tailandia, Vietnam, Kampuchea y Rusia, amén de islas mayores y menores que en él se desarrollan, ya sea como países independientes o como parte componente de otros. Esta vasta región de la tierra, compuesta por la cuenca oceánica-continental, bien podría ser denominada como el hemisferio del Pacífico, pues además de ser la que cuenta con el litoral más extenso del mundo, es también la más densamente poblada; se hablan en ella los tres idiomas mas difundidos: el chino, el inglés y el castellano, además de una serie de otros dialectos derivados o no de los enunciados, practicándose fundamentalmente las cuatro religiones que congregan el mayor número de creyentes: el Catolicismo, el Protestantismo, el Budismo y el Islamismo, tal como se muestra en los mapas nº 2, 3 y 4.

EL MAÑANA

Pretender hablar del tercer milenio sobre el Hemisferio del Pacífico, no sólo es atrevido sino utópico y fuera de lugar, pues o seríamos poseedores de una bola de cristal que predijera el futuro o tendríamos la capacidad de un Nostradamus, por


MAJOR RELIGIONS
OF THE MODERN WORLD
Eckert Projection (equal area)
Copyright by C.S.HAMMOND & CO., N.Y.
CHRISTIANITY
Roman Catholicism
Eastern Churches
Protestantism
Christianity, sect not distinguished
Islam
Hinduism
Buddhism
Buddhism with Confucianism & Taoism in China; Buddhism with Shintoism in Japan
Judaism
Tribal Religions
Regions of very low population density


LANGUAGES OF THE MODERN WORLD
Eckert Projection (equal-area)
Copyright by C.S. HAMMOND & CO., N.Y.
LANGUAGE FAMILIES
1 Germanic
English
German
2 Romance
French
Spanish
Portuguese
3 Slavic
Russian
4 Greek & Albanian
5 Iranian & Armenian
6 Indo-Aryan
7 Dravidian
8 Papuan & Negrito
9 Bantu
10 Sudanese
11 Hottentot or Bushman
12 Australian Negro
13 Semitic (chiefly Arabic)
14 Hamitic
15 Finno-Ugric
16 Samoyede
17 Turkic
18 Mongolian
19 Tungus
20 Sino-Tibetan
Chinese
21 Austroasian
22 Malayan-Polynesian
23 Japanese & Korean
24 Chukchi & related languages
25 Eskimo & Aleutian
26 American Indian families
Miscellaneous families
A. Celtic
B. Lithuanian & Latvian
C. Basque
D. Caucasian
E. Ainu
Uninhabited


ICE CAP
TUNDRA
BOREAL FOREST
SEMI-DESERT
DESERT
TROPICAL RAIN-FOREST
TROPICAL GRASSLANDS
LEGEND
EACH DOT REPRESENTS 750,000 PEOPLE
Settled areas
Empty or sparsely populated areas
POPULATION DISTRIBUTION
OF THE WORLD
Eckert Projection (equal-area)
Copyright by C.S.HAMMOND & Co., N.Y.
POPULATION OF CHIEF METROPOLITAN AREAS
EACH DOT REPRESENTS 750,000 PEOPLE
Buenos Aires
Chicago
Los Angeles
Mexico City
Moscow
New York
Paris
Peking
Seoul
Shanghai
Tokyo

lo cual sólo nos atreveremos a vislumbrar suscinta y conservadoramente algunas de las inmensas posibilidades que esta vastísima, rica e inexplorada región posee.

Han pasado 476 años desde que en su frágil navío, el "Victoria", de 80 toneladas, arribará el 8 de setiembre de 1522 al puerto de Sevilla, Dn. Juan Sebastián Elcano, después de completar la primera circunnavegación del globo, con su tripulación de 18 hombres, únicos sobrevivientes de la expedición que saliera tres años antes, junto con otros cuatro navíos, formando la flotilla del portugués Fernando de Magallanes.

En este lapso, el mundo ha evolucionado a tal velocidad que sería imposible constreñir al limitado espacio de este ensayo lo que ha sucedido; por lo que, a grandes rasgos, pasaremos a través de ellos. La ciencia y la tecnología, la educación y el acceso masivo al conocimiento, son los que han influido trascendentalmente en tal cambio, habiendo transitado desde el pequeño buque a vela que citáramos anteriormente a la superación con largueza de las grandes concepciones novelescas de la época encarnadas principalmente por Julio Verne ; así dejamos rápidamente atrás la vela como sistema de propulsión, para admirar el advenimiento del vapor y la máquina, culminando con el empleo de la energía nuclear y la cuasi independencia del problema logístico. De otro lado vemos también la incorporación del elemento aire como medio usado para el transporte; así asistimos al momento en que un ingenio volador es capaz de dar la vuelta al mundo en menos de un día, transportando cientos de personas a bordo y sin necesidad de repostar en tierra. En el campo de la destrucción, hemos expectado la capacidad de destrucción masiva de los ingenios nucleares utilizados en Hiroshima y Nagasaki, los cuales en su momento fueron predecesores de los actualmente en inventario, cuya capacidad está sólo calculada y que ojalá ni siquiera en su versión limitada haya necesidad de emplear.

A su vez, las naciones grandes y pequeñas, en claro cumplimiento del principio geopolítico que les confiere el status de seres vivos para su tratamiento, análisis y estudio, han nacido, se han desarrollado y algunas han desaparecido o se han coligado, formando a su vez otras de mayor capacidad y poder relativo, en búsqueda de la realización de sus objetivos. Dentro de este contexto es que ingresamos a la llamada Era del Pacífico. Contexto en el cual, por feliz coincidencia, vemos que se dan como factores del poder los cuatro elementos que constituian la física clásica de los helenos; es decir, el agua, la tierra, el aire y el fuego, con las características vectoriales inherentes a cada uno de ellos. Así tenemos que el agua es tridimensional, la tierra bidimensional, el aire unidimensional y el fuego omnidimensional; y que mientras que para sus propios efectos el agua y la tierra se complementan entre sí; el fuego y el aire, tienen con los dos anteriores una relación de servidumbre, pues sin ellos no pueden existir.

Vemos que el llamado Hemisferio del Pacífico representa en términos macros la mitad del globo terráqueo, no solamente como extensión territorial cuantitativa sino porque, además, cualitativamente encierra a más de la mitad de la población mundial, conteniendo la mayor capacidad económica del orbe, los mayores recursos vivos y no vivos, renovables y no renovables; siendo a la vez el gran regulador climático del mundo por su capacidad termodinámica.

El mundo del tercer milenio contará con cinco o seis superpotencias, algunas potencias intermedias y el resto de países que les servirán de comparsa. Dentro de este contexto, en el Pacífico se podrían dar, durante los primeros siglos del milenio, las relaciones que, a no dudarlo, prevalecerán en el futuro inmediato, hasta que se produzca un nuevo reordenamiento mundial. Así tendremos el mundo liderado por los Estados Unidos de N.A., acompañado, al pie, por China, Rusia y Japón, como super potencias todas ellas del Pacífico; seguidos por las siguientes posibles potencias intermedias si logran su despegue: Australia, uno o dos paises del Pacífico sud oriental, probablemente Corea si logra su reunificación; Canadá, Méjico, Chile y Perú ; estos dos últimos países, si no se da el gran bloque sudamericano continental liderado por el Brasil, que si bien es cierto no tiene acceso directo al Pacífico, también lo es, que es consciente que de alguna forma debe buscarlo; ya sea a través de la formación del mencionado bloque o de alianzas estratégicas con alguno de los países ribereños del Pacífico; y finalmente, el resto de países que les servirán de furgón de cola. Estos cambios deben darse en los años inmediatos, con los efectos que los mismos van a producir en las relaciones internacionales entre las naciones de la cuenca y las del resto del mundo.

En este mundo globalizado, de comunicaciones instantáneas en tiempo real, los mercados económicos operando todo el tiempo y sin transición, eliminadas las barreras idiomáticas y de tiempo y distancia; preocupado por la creciente contaminación ambiental y el crecimiento del hueco en la capa de ozono; con asuntos tan graves y urgentes de ser resueltos como: el desarme nuclear, la eliminación de desechos radioactivos, la explosión demográfica y su correlación con el espacio vital, el neocolonialismo relacionado directamente con la investigación y el desarrollo, el acceso al conocimiento y la información, la tendencia de ciertos grupos étnicos o culturales de regreso a su situación primigenia de pequeñas organizaciones en manifiesto desafío a la tendencia mundial de crear fuertes y sólidas uniones macro, que les permitan lograr el bienestar de sus pobladores, configurarán un reto mundial que estará, a no dudarlo, liderado por las naciones del Pacífico, que es donde se jugará, por así decirlo, el futuro de la humanidad. Asistimos, pues, a la era del Pacífico con todo lo que ella representará, muy especialmente en lo que a las Relaciones Internacionales se refiere, las cuales, dentro de la Estrategia-Política de los Estados representarán, ahora más que nunca, una Razón de Estado, tal cual lo fueran en los siglos XVII y XVIII.

BIBLIOGRAFIA

Enciclopedia Británica, Atlas geográfico.
Atlas histórico del mundo.- Hammond.
Enciclopedia Visual, Tomo IV.- Salvat.
Atlas of the world.- National Geographic.
Gran Atlas del Mundo.- The Times.
La vuelta al mundo de los exploradores.- Jacques Brosse.
Romance at the Sea.- National Geographic.

CURRÍCULUM VITAE



Contralmirante (r) José García Valdivieso

- Datos Generales.
Nació en Lima el 25 de junio de 1942. Ingresó a la Escuela Naval en 1960, egresando como Alférez de Fragata en diciembre de 1964. Ascendió a la alta clase de Contralmirante el 1º de enero de 1991; pasando a la situación de retiro en diciembre de 1995.

- Estudios.
Calificado en Comunicaciones, Inteligencia y Guerra de Superficie. Diplomado en los cursos Básico de Estado Mayor y de Comando y Estado Mayor. Diplomado en el Naval War College de Newport, Rhode Island, USA, en Estrategia y Guerra Naval. Ha seguido cursos de Logística Gerencial, Contabilidad Gerencial y Gerencia Financiera en ESAN. Diplomado del Programa de Alta Dirección de la Universidad de Piura.

- Experiencia Docente.
Instructor de Cadetes en la Escuela Naval y en la Escuela Nacional de Marina Mercante. Catedrático de las Escuelas de Calificación de Oficiales. Catedrático de Estrategia de la Escuela Superior de Guerra Naval. Conferencista en diversas instituciones sobre estrategia y geopolítica.

- Cargos desempeñados.
Oficial de dotación de los cruceros Bolognesi y Quiñones, del petrolero Zorritos, destructores escolta Castilla y Rodríguez; jefe de operaciones del destructor de línea Guise, del buque escuela Independencia, Comandancia de la Flotilla de Desembarco; segundo Comandante y luego comandante del BAP Herrera; segundo comandante del destructor misilero Ferré; Comandante de la Fragata misilera Carvajal.
En dependencias de tierra se ha desempeñado, entre otros como: Secretario Académico de la Escuela Naval, Dirección de Comunicaciones Navales, Agregaduría Naval del Perú en Washington DC., Ayudante del Sr. Ministro de Marina, Escuela Superior de Guerra Naval, Jefe de Estado Mayor de la 1ra. Zona Naval en Piura, Sub secretario de Desarrollo Nacional del Ministerio de Defensa, Jefe de Operaciones de la Comandancia General de Defensa de Costa, habiendo sido sus últimos cargos los de Director de Infraestructura Terrestre, Director de Salud de la Marina y Director Ejecutivo del Centro Médico Naval y Jefe de Estado Mayor de Operaciones Navales.
Extrainstitucionalmente se ha desempeñado como: Jefe de Adquisiciones de la Autoridad Portuaria del Callao y Ayudante y Secretario Ejecutivo del Sr. Ministro de Vivienda.

- Condecoraciones.
Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Gran Oficial.
Orden Gran Almirante Grau en el grado de Gran Oficial.
Citación por Renovado Mérito de la Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Gran Oficial.

- Distinciones.
Distintivo por Fuerzas Operativas.
Distintivo por Antecedentes Académicos.
Distintivo por Servicios en áreas técnicas administrativas.
Distintivo por Calificaciones.

- Publicaciones.
Manual de Guerra Antisubmarina para Oficiales.
Diversos artículos sobre estrategia, geopolítica, historia y tecnología.

- Otros.
Es Miembro de Número del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú.

BANCO DE COMERCIO



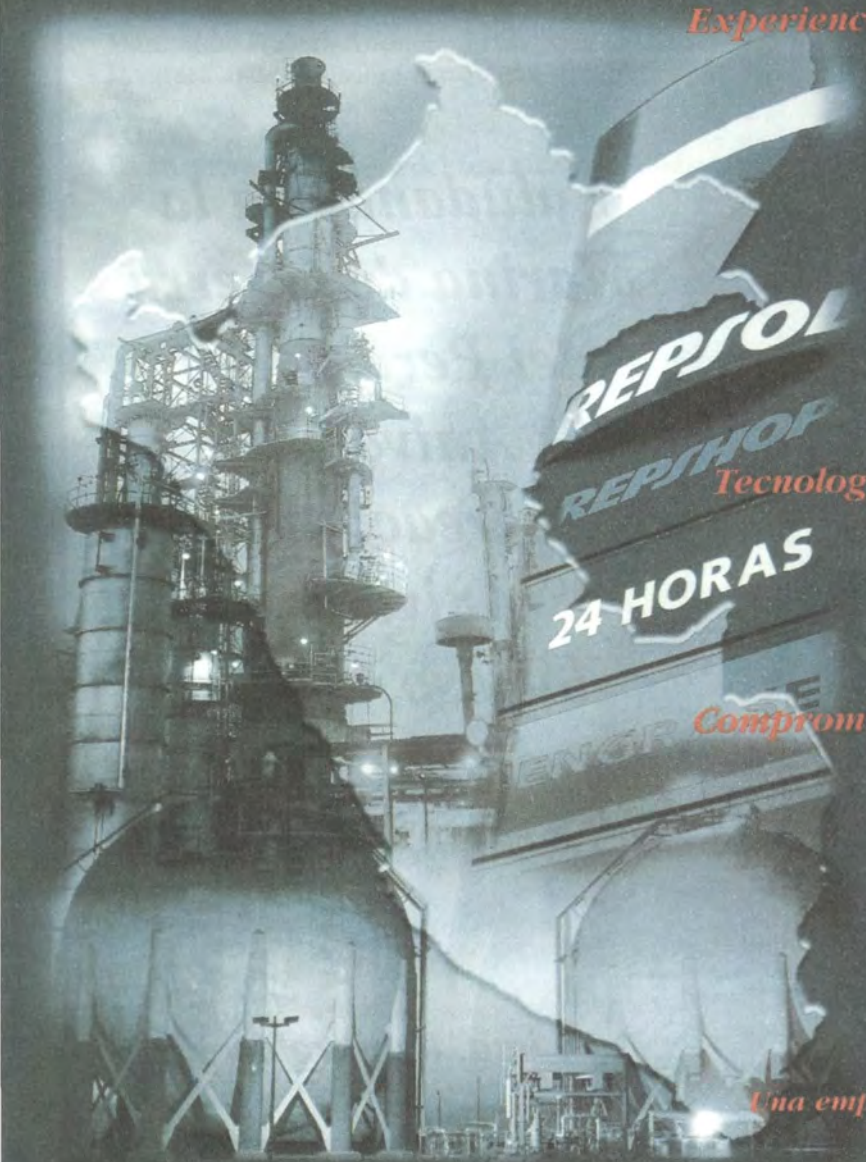
Saludandos a la Marina de Guerra del Perú por el 177° Aniversario de su creación y el 119° Aniversario del Glorioso Combate Naval de Angamos.

Lima, octubre de 1,998

REPSOL

PERÚ

"Repsol ofrece en Perú cosas mucho más difíciles de obtener que el petróleo: experiencia, tecnología y compromiso."



Experiencia *garantizada por una de las más grandes compañías internacionales que opera en el sector petrolero, gas natural y energía eléctrica desde hace más de cuatro décadas.*

Tecnología *de punta caminando a la par del progreso científico y la capacitación personal.*

Compromiso *de crear con estos elementos productos y servicios de óptima calidad y seguridad, con riguroso respeto al medio ambiente.*

Una empresa del grupo REPSOL

Target WWP



A-1®

¡Lo mejor... de lo mejor!



UNA MARCA INSUPERABLE

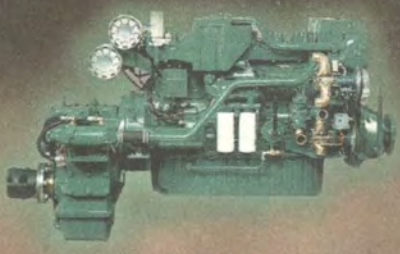














Permanente innovación tecnológica, servicio de calidad y sólidos sistemas de financiamiento hacen de Volvo una marca insuperable.

Para Volvo la seguridad significa mucho más. Es preocuparse por servir mejor a sus clientes en todo el Perú y sobre todo, trabajar para seguir protegiendo nuestro medio ambiente.

LOW EMISSION HIGH PERFORMANCE

VOLAR VOLVO ATENCION RAPIDA



VOLVO

VISO INTERAMERICANA



WONG Pedidos

Los BANCOS, HOTELES, RESTAURANTES, CLÍNICAS, EMPRESAS DE BUFFETS, COLEGIOS E INSTITUCIONES Y EMPRESAS EN GENERAL ahora también cuentan con el servicio de WONG Pedidos sólo llamando al:

444-5454



- No hay monto mínimo de compra.
- Los precios de los productos son los mismos que los de tiendas.
- Todas nuestras ofertas y promociones son válidas en WONG Pedidos.
- El envío de productos perecibles se hace en minicámaras refrigeradas.
- Los pagos pueden realizarse en efectivo o con tarjeta de crédito.
- Ud. puede solicitar boleta o factura.
- El recargo por flete se aplica de acuerdo a la distancia.

AHORA CON WONG Pedidos

DOBLE PUNTAJE

Usando su Tarjeta BONUS

Llámenos de 9 a.m. a 7 p.m. si desea recibir su pedido el mismo día y hasta las 9 p.m. si desea recibirlo al día siguiente.

FUJITA GUMI S.A

CONTRATISTAS GENERALES



AV. OSCAR R. BENAVIDES 5125
PARQUE INTERNACIONAL INDUSTRIA Y COMERCIO
CALLAO

TELÉFONO: 452-4115
FAX: 451-3344

NORMAS REFERENTES A LOS ARTÍCULOS QUE A TÍTULO DE COLABORACIÓN SE REMITAN A LA REVISTA DE MARINA

DATOS GENERALES, EVALUACIÓN

1. Las colaboraciones se remitirán contenidas en un disquete, en cuyo rótulo deberá consignarse:
   a) El título del artículo,
   b) la referencia del autor (nombres y apellidos, grado militar o título profesional) y
   c) indicación del teléfono al cual llamar en caso necesario.

   * - En su caso, los señores oficiales pueden acompañar un breve *curriculum vitae*.
   ** - En el caso de los colaboradores civiles, nivel de estudios y profesión que informen la competencia y versación del autor en el tema que trate.

2. Las colaboraciones serán materia de lectura y evaluación por la Junta Evaluadora, la cual se reserva el derecho de publicación.

DE LA DIFERENCIACIÓN DE LOS ARTÍCULOS

3. Los artículos que como colaboración se remitan a la Revista de Marina pueden ser:

   a) *Inéditos*
   b) *Traducciones,* en cuyo caso deberá hacerse indicación de la fuente y, de ser posible, remisión de la misma; o acompañar además de la referencia de la fuente y del autor, los gráficos e ilustraciones contenidos en la fuente. Es indispensable la correspondiente autorización de la fuente o del autor.
   c) *Transcripciones,* que, mediando la importancia del tema, podrían ser materia de publicación en la Revista de Marina, con indicación de la fuente, la autoría correspondiente y los gráficos e ilustraciones contenidos en la fuente. Es indispensable la correspondiente autorización de la fuente o del autor.

DE LA EXTENSIÓN

4. Según su extensión, los artículos serán clasificados en estos dos grupos:

   a) Colaboraciones de corta extensión
      - Las que alcancen hasta cinco (5) páginas en la Revista.
   b) Colaboraciones de mayor extensión
      - Las que registren más de seis (6) páginas de la Revista.

5. Las colaboraciones de poca extensión que en la Revista pudieran ser publicadas subsecuentemente con títulos independientes, se adecuarán a la clasificación materia de los incisos a) y b) de la norma 4.




MARINA DE GUERRA DEL PERU